

La provincia de Pontevedra es responsable del 70 por ciento de las gallegas

Galicia exporta el 13 por ciento de los automóviles que se fabrican en España

Las exportaciones del sector del automóvil de Galicia en los primeros nueve meses del 2001 supusieron el 13 por ciento de todas las que se registraron en España en ese periodo, lo que supone un incremento de un punto respecto al ejercicio anterior. La provincia de Pontevedra ocupa un lugar destacado, ya que fue responsable del 70 por ciento.

MARÍA JOSÉ ÁLVAREZ. Vigo

Las exportaciones de automóviles en la comunidad autónoma gallega siguen una evolución ascendente y así, si en los nueve primeros meses del año 2000 representaba el 12 por ciento de todas las de ese sector que se registraban en España, en el mismo periodo del año pasado el porcentaje se incrementó hasta el 13 por ciento.

El valor aumentó en Pontevedra en un 20 por ciento

Además, la provincia de Pontevedra, que en el 2000 fue la responsable del 68 por ciento de las exportaciones gallegas de coches, en los primeros nueve meses del 2001 aumentó la representación hasta el setenta por ciento.

Datos

Concretamente, Galicia exportó durante los primeros nueve meses del 2001 vehículos de transporte, equipos, componentes y accesorios por valor de 6.821,2 millones de euros, lo que supone a su vez un aumento del valor de estos movimientos en el 16 por ciento en relación al mismo periodo del año anterior, en el que se re-



Pontevedra exportó coches el año pasado por valor de 4.087 millones de euros

gistraron exportaciones por valor de 5.859 millones de euros.

Valor

El valor de las exportaciones de automóviles en la provincia de Pontevedra fue en los nueve primeros meses del 2001 de 4.807 millones de euros, mientras en el mismo periodo del ejercicio anterior fue de 4.010 millones de eu-

Lugo fue la segunda provincia que más creció en Galicia

ros, de forma que se registró un aumento que llegó al 20 por ciento. El resto de las provincias ga-

llegas también registraron aumentos en el valor de las exportaciones de coches.

Fue la provincia de Lugo la que aumentó en mayor medida, en un 15 por ciento, al pasar de 185 millones de euros el 2000 a un valor de 214 millones durante el pasado año.

Deje su opinión sobre esta noticia en nuestra edición digital (www.riadevigo.com)

Los coches, la mitad del total de las exportaciones

Las ventas de coches desde Galicia al exterior durante los primeros nueve meses del año pasado tuvieron un importante peso en la totalidad de las exportaciones gallegas, ya que, al igual que en el mismo periodo del ejercicio precedente, representaron el 51 por ciento de todas las que se registraron en la comunidad autónoma gallega. Dentro del capítulo de automóviles, los vehículos de transporte fueron los que se exportaron en mayor medida, atendiendo a su valor, ya que se lanzaron al exterior unidades por valor de 2.844 millones de euros, lo que supuso un incremento del 16 por ciento en relación al año anterior. Sin embargo, fueron los equipos, componentes y accesorios los que registraron un aumento mayor, con un incremento del 25 por ciento. Así, mientras los nueve primeros meses del 2000 se exportaron por valor de 521 millones de euros, en el mismo periodo del año pasado se hizo por 653 millones de euros. Los pescados y moluscos, las prendas de vestir y la piedra natural y manufacturas fueron, por este orden, los productos que siguen a los automóviles en el ranking de exportaciones gallegas del año pasado, destacando el textil por aumentar un 73 por ciento.

En el 2000 su beneficio fue de 3,7 millones de euros

La empresa matriz de Larsa perdió el año pasado 5,23 millones de euros

REDACCIÓN. Vigo

La empresa Corporación Alimentaria Peñasanta (Capsa), accionista mayoritario de Central Lechera Asturiana y presente en Galicia a través de Larsa, entró en números rojos en el ejercicio 2001, con una pérdida neta de 5,23 millones de euros (más de 870 millones de pesetas), frente al beneficio de 3,7 millones de euros (615 millones de pesetas) del año anterior.

La causa de estas pérdidas hay que buscarla, según argumentó la empresa, en elementos extraordinarios derivados de gastos por huelgas e inversiones.

Lechera Asturiana

La compañía, que cuenta con una participación del 57 por ciento en la láctea asturiana, entró en números rojos por la

paralización por motivos laborales de la actividad en sus plantas de Gijón y Granda (Asturias) durante un mes, así como por la inversión de 36 millones de euros destinada a la reestructuración tecnológica de sus factorías.

Beneficio de explotación

El beneficio de explotación de Capsa en este periodo se incrementó un 67%, hasta totalizar 1,86 millones de euros (310 millones de pesetas), sobre una facturación de 632 millones de euros (105.155 millones de pesetas), superior en un 13,5% a la de 2000. Los ingresos de explotación se mantuvieron sin variación en torno a los veinte millones de euros.

Por su parte, Central Lechera Asturiana ganó 1,85 millones de euros (307,8 millones de pese-

tas) en el ejercicio 2001, lo que supone un aumento del 67% en relación al precedente.

La dirección de Capsa subrayó ayer, durante la presentación de estos resultados, al tiempo que recordó que mantiene su liderazgo en el mercado nacional de leche líquida con las marcas Central Lechera Asturiana, Ato y Larsa.

La corporación tiene una penetración del 99 por ciento en el mercado de la leche en España, en batidos, nata, mantequilla y queso se limita al 60 por ciento, mientras en el mercado nacional de los yogures y postres la penetración es de algo más del 50 por ciento.

De este modo, fruto de estas cifras, la compañía, fundada en el año 1977, ocupa un importante lugar dentro del sector agroalimentario español.

La oposición pide a la Xunta que reclame al Gobierno mejoras en la red eléctrica

REDACCIÓN. Vigo

El El Grupo Socialista ha demandado a la Xunta, mediante una moción del diputado Miguel Cortizo, que reclame al Gobierno central una financiación extraordinaria para mejorar la red de la distribución de energía eléctrica en la comunidad autónoma.

La inicitiva socialista señala que esta aportación no debe suponer una merma de los fondos de la Xunta y se deben tener en cuenta los criterios específicos de Galicia.

También propone que la Xunta negocie con las empresas productoras de energía Galicia la aportación especial de un porcentaje sobre los beneficios obtenidos por la energía eléctrica producida a partir de los recursos naturales, que utilizan gratuitamente, para la mejora de la red de distribución.

En opinión del diputado Mi-

guel Cortizo, las empresas deben realizar "un mayor esfuerzo inversor porque es su obligación", ya que producen más energía en Galicia de la que se consume y, en algunos casos, se obtiene sin "coste alguno de la materia prima".

Varias denuncias

La situación de precariedad que sufre la red eléctrica de la Comunidad gallega ha sido denunciada en varias legislaturas, sin que hasta el momento haya habido respuesta a las demandas presentadas en este sentido tanto por los diputados autonómicos socialistas y nacionalistas, como por los parlamentarios gallegos en Madrid.

Las deficiencias en las instalaciones ha alcanzado, incluso, a las grandes ciudades, en donde los apagones han provocado importantes pérdidas al sector de la hostelería.